

(ร่าง) รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต

และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2568

รหัส OKRs4203..... ชื่อ KRs จำนวนรถที่ได้รับการตรวจควันดำ (23.2 รุ่น - ตรวจสอบยานพาหนะ)

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H)สำนักสิ่งแวดล้อม.....

ด้าน 4. สิ่งแวดล้อมดี.....ประเด็นการพัฒนา 4.2 จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย.....

ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว

มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ

หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน

หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	ค่าเป้าหมาย: 100,000 คัน หน่วยนับ: คัน
นิยาม	<p>การตรวจสอบยานพาหนะ หมายถึง การตรวจสอบยานพาหนะ ณ จุดตรวจวัดร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร</p> <p>วิธีการตรวจวัดควันดำ</p> <ol style="list-style-type: none"> การเตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> จอดรถอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ และระบบเบรกไอเสีย (ถ้ามี) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการที่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่ปลอดภัย ให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสียก่อน การตรวจวัดควันดำ <ol style="list-style-type: none"> ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจวัดควันดำขณะเริ่มเร่ง ทำการวัด 2 ครั้ง ซึ่งค่าควันดำจะต้องแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5 โดยให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน <p>หากค่าควันดำแตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ดำเนินการตรวจวัดใหม่จนค่าควันดำทั้ง 2 ครั้ง แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5</p> <p>กรณีที่มีการตรวจวัดค่าควันดำ จำนวน 3 รอบ (6 ครั้ง) แล้วค่าควันดำแต่ละรอบยังมีค่าแตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน</p> <p>3. มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของยานพาหนะ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ (จอดอยู่กับที่)</p> <ol style="list-style-type: none"> ไม่เกินร้อยละ 30 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	นับจำนวนยานพาหนะที่ได้มีการตรวจสอบ ณ จุดตรวจวัดร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร

ประเด็น	รายละเอียด									
คำเป้าหมายของ หน่วยงานรับผิดชอบ หลัก (H) หน่วยงาน สนับสนุน (R) และ บทบาทภารกิจที่ เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ : คัน									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th> <th>คำเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หน่วยงาน (H)</td> <td>100,000 คัน</td> <td>ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบ</td> </tr> <tr> <td>หน่วยงาน (R)</td> <td>-</td> <td>สำนักงานเขตสนับสนุนการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบในพื้นที่</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	หน่วยงาน (H)	100,000 คัน	ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบ	หน่วยงาน (R)	-	สำนักงานเขตสนับสนุนการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบในพื้นที่
	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ							
	หน่วยงาน (H)	100,000 คัน	ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบ							
หน่วยงาน (R)	-	สำนักงานเขตสนับสนุนการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบในพื้นที่								
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายละเอียด ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. 2568 จำเป็นต้องมีครบทั้ง 3 รายการ)									
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ									
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้ มากกว่า 1 ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ									
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	1. ชื่อ นางสาวปิ่นปิ่นทร์ สิ้นคำ ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ 02-2032951 ส่วนราชการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หน่วยงาน สำนักสิ่งแวดล้อม 2. ชื่อ นางสาวณัฐชา วงศ์ทอง ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ 02-2032923 ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน หน่วยงาน สำนักสิ่งแวดล้อม									

Sen

ลงชื่อ (นางสาวนิจศรา อรรถวิวัฒน์)
 ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
 สำนักสิ่งแวดล้อม

ผู้แจ้งข้อมูล

แผนปฏิบัติการการตรวจวัดยานพาหนะควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ.2568											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประสานความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ วางแผนการตรวจวัดยานพาหนะควันดำประจำเดือน												
2. ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะควันดำตามแผนการตรวจวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไตรมาสที่ 1												
3. ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะควันดำตามแผนการตรวจวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไตรมาสที่ 2												
4. ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะควันดำตามแผนการตรวจวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไตรมาสที่ 3												
5. ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะควันดำตามแผนการตรวจวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไตรมาสที่ 4												

มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดควันดำ

1. การเตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัด

- 1) จอดรถอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- 2) ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ และระบบเบรกไอเสีย (ถ้ามี)
- 3) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ
- 4) ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการที่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่ปลอดภัย ให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสียก่อน

2. การตรวจวัดควันดำ

- 1) ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจวัดควันดำขณะเริ่มเร่ง
- 2) ทำการวัด **2 ครั้ง** ซึ่งค่าควันดำจะต้องแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5 โดยให้ใช้ค่าสูงสุด ที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน หากค่าควันดำแตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ดำเนินการตรวจวัดใหม่จนค่าควันดำทั้ง 2 ครั้ง แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5 กรณีที่มีการตรวจวัดค่าควันดำ จำนวน 3 รอบ (6 ครั้ง) แล้วค่าควันดำแต่ละรอบยังมีค่าแตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

3. มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของยานพาหนะ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ (จอดอยู่กับที่)

- 1) ไม่เกินร้อยละ 30 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง
- 2) ไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง